



# PROYECTO DE **CRUCE DE FERROCARRIL** de la Calle 32



El corredor de la calle 32 es una **conexión vital entre Washougal y SR-14. Un promedio de 32 trenes y 5,728 vehículos cruzan diariamente las vías del ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (BNSF), convirtiéndolo en uno de los vías de ferrocarril más transitados de Washington.**

Los trenes frecuentemente bloquean el cruce, creando atascos de tráfico y riesgos de seguridad. La Ciudad está utilizando un método de entrega de Construcción de Diseño Progresivo para diseñar y construir mejoras que transformarán este segmento crítico de un cuarto de milla de la Calle 32 en una carretera moderna de uso mixto sin conflictos de cruces de ferrocarril.



## Beneficios del Proyecto

- + Mejorar la seguridad separando los trenes de las personas manejando, caminando y rodando
- + Eliminar los retrasos en los cruces de ferrocarril
- + Agregar capacidad para una futura tercera vía de ferrocarril para aumentar el transporte y las oportunidades económicas
- + Permitir el acceso de emergencia sin obstáculos
- + Crear opciones seguras para que las personas que caminan y ruedan a viajes y accedan a centros comerciales.
- + Reducir las emisiones de los vehículos inactivos
- + Minimizar el riesgo de inundaciones con una infraestructura mejorada para aguas pluviales



**City of Washougal**



## PROYECTO DE CRUCE DE FERROCARRIL de la Calle 32



### Línea de tiempo del Proyecto

Desarrollo y financiación del Proyecto

Participación pública



Construcción de diseño progresivo

Participación pública futura



#### Principios de la década de 1980

Se identificó la necesidad de un cruce seguro en Washouga

#### 2015-2018

Se estudiaron posibles opciones de cruce en las calles 27, 32 y 39 y Sunset View

#### 2018

32nd Street identificada como opción preferida para cruces a desnivel

#### 2023

Se concede una subvención de 40 millones de dólares para la eliminación de cruces de ferrocarril

**Segundo Trimestre de 2025 al Segundo Trimestre de 2027**  
Diseño

#### Principios de la década de 2000

Separación de grados incluida en el Plan de instalaciones de capital de transporte

#### 2016/2017

WSDOT asignó fondos excedentes de subvención para apoyar el análisis de opciones de separación de grados

#### 2018-Actual

Proyecto que busca financiación a través de oportunidades de subvenciones

#### Primer Trimestre de 2025

Se seleccionará el contratista de construcción de diseño progresivo

**Segundo Trimestre de 2027 al Cuarto Trimestre de 2029**  
Construcción



### Financiamiento del Proyecto

La Ciudad ha obtenido más de \$50 millones en subvenciones y asignaciones locales, estatales y federales para el proyecto, incluida una subvención federal de \$40 millones para la Eliminación de Cruces de Ferrocarril (RCE por sus siglas en inglés), la segunda concesión RCE más alta del país. El proyecto también ha recibido \$9.7 millones en fondos del programa Move Ahead Washington y \$100 mil en financiamiento regional del Plan de Mejora del Transporte. La Ciudad está buscando entre \$18.5 y \$29.5 millones adicionales en subvenciones para financiar completamente el proyecto.



### ¿Por qué construir con diseño progresivo?

Construir con diseño progresivo (PDB por sus siglas en inglés) es un proceso eficiente para diseñar y construir proyectos. En el PDB, la Ciudad seleccionará un contratista para diseñar y construir el proyecto, fomentando soluciones de diseño innovadoras y métodos de construcción eficientes. Esto permite un proceso iterativo donde la Ciudad puede refinar el alcance final, el horario, y los costos de los entregables del contrato. PDB fue seleccionado para este proyecto para acelerar la construcción y acortar la línea de tiempo del proyecto, minimizar los impactos públicos y maximizar los costos económicos.



### Mantente involucrado con nosotros



Visite nuestro sitio web del proyecto

Escanee el código QR para buscar actualizaciones del proyecto o visite [www.cityofwashougal.us/RailCrossing](http://www.cityofwashougal.us/RailCrossing)

Contáctenos

Jason VanAalsburg [Jason.VanAalsburg@cityofwashougal.us](mailto:Jason.VanAalsburg@cityofwashougal.us)  
Analista Principal de Gestión

Síguenos en las redes sociales:



[facebook.com/WashougalGov](https://facebook.com/WashougalGov)



[twitter.com/WashougalGov](https://twitter.com/WashougalGov)



[instagram.com/WashougalGov](https://instagram.com/WashougalGov)