



# PROYECTO DE **CRUCE DE FERROCARRIL** de la Calle 32



**El corredor de la calle 32 es una conexión vital entre Washougal y SR-14. Un promedio de 32 trenes y 5,728 vehículos cruzan diariamente las vías del ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (BNSF), convirtiéndolo en uno de los vías de ferrocarril más transitados de Washington.**

Los trenes frecuentemente bloquean el cruce, creando atascos de tráfico y riesgos de seguridad. La Ciudad está utilizando un método de entrega de Construcción de Diseño Progresivo para diseñar y construir mejoras que transformarán este segmento crítico de un cuarto de milla de la Calle 32 en una carretera moderna de uso mixto sin conflictos de cruces de ferrocarril.



## Beneficios del Proyecto

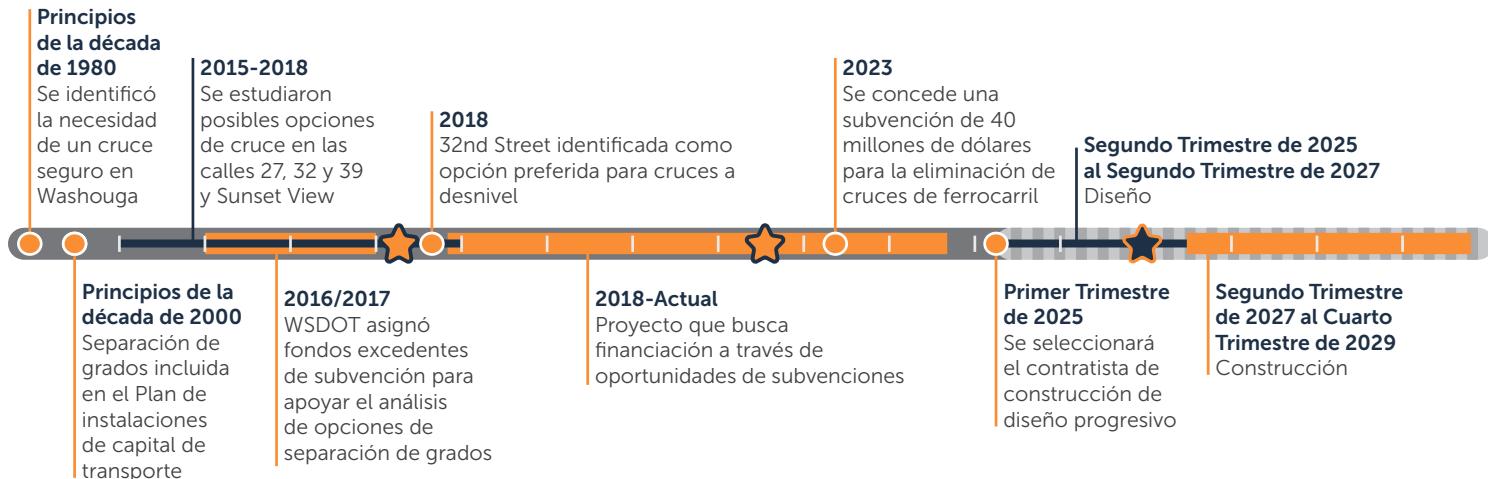
- + Mejorar la seguridad separando los trenes de las personas manejando, caminando y rodando
- + Eliminar los retrasos en los cruces de ferrocarril
- + Agregar capacidad para una futura tercera vía de ferrocarril para aumentar el transporte y las oportunidades económicas
- + Permitir el acceso de emergencia sin obstáculos
- + Crear opciones seguras para que las personas que caminan y ruedan a viajes y accedan a centros comerciales.
- + Reducir las emisiones de los vehículos inactivos
- + Minimizar el riesgo de inundaciones con una infraestructura mejorada para aguas pluviales



**City of Washougal**



## Línea de tiempo del Proyecto



## Financiamiento del Proyecto

La Ciudad ha obtenido más de \$50 millones en subvenciones y asignaciones locales, estatales y federales para el proyecto, incluida una subvención federal de \$40 millones para la Eliminación de Cruces de Ferrocarril (RCE por sus siglas en inglés), la segunda concesión RCE más alta del país. El proyecto también ha recibido \$9.7 millones en fondos del programa Move Ahead Washington y \$100 mil en financiamiento regional del Plan de Mejora del Transporte. La Ciudad está buscando entre \$18.5 y \$29.5 millones adicionales en subvenciones para financiar completamente el proyecto.



## ¿Por qué construir con diseño progresivo?

Construir con diseño progresivo (PDB por sus siglas en inglés) es un proceso eficiente para diseñar y construir proyectos. En el PDB, la Ciudad seleccionará un contratista para diseñar y construir el proyecto, fomentando soluciones de diseño innovadoras y métodos de construcción eficientes. Esto permite un proceso iterativo donde la Ciudad puede refinar el alcance final, el horario, y los costos de los entregables del contrato. PDB fue seleccionado para este proyecto para acelerar la construcción y acortar la línea de tiempo del proyecto, minimizar los impactos públicos y maximizar los costos económicos.



## Mantente involucrado con nosotros



Visite nuestro sitio web del proyecto

Escanee el código QR para buscar actualizaciones del proyecto o visite [www.cityofwashougal.us/RailCrossing](http://www.cityofwashougal.us/RailCrossing)

Contáctenos

Jason VanAalsburg [Jason.VanAalsburg@cityofwashougal.us](mailto:Jason.VanAalsburg@cityofwashougal.us)  
Analista Principal de Gestión

Síguenos en las redes sociales:

- [facebook.com/WashougalGov](https://facebook.com/WashougalGov)
- [twitter.com/WashougalGov](https://twitter.com/WashougalGov)
- [instagram.com/WashougalGov](https://instagram.com/WashougalGov)